

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwlodarczak@interia.pl

## OPIS TECHNICZNY DOKUMENTACJA PROJEKTOWO WYKONAWCZA

*Inwestor:*

**Nadleśnictwo Góra Śląska  
ul. Podwale 31  
56 - 200 Góra**

*Temat opracowania:*

**Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej  
pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska.**

*Adres:*

**Droga dojazdowa pożarowa nr: G-9 na terenie  
Leśnictwa Ślubów**

*Kategoria robót:*

**Roboty konserwacyjne drogowe**

*Data opracowania:*

**Maj 2025 r.**

*Autor opracowania:*

**Andrzej Włodarczak  
upr. nr 1471/90/Lo  
specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg**

# **OPIS TECHNICZNY BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ POŻAROWEJ NR: G-9**

## **1. Dane ogólne**

- 1) Zamawiający – Nadleśnictwo Góra Śląska  
ul. Podwale 31  
56 – 200 Góra
- 2) Zadanie – Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9
- 3) Lokalizacja – teren Leśnictwa Ślubów.

## **2. Przedmiot opracowania**

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót utrzymaniowych zaplanowanych na dojeździe pożarowym nr: G-9 w zakresie bieżącego utrzymania przejezdności, bieżącej konserwacji nawierzchni oraz elementów jej towarzyszących.

## **3. Stan istniejący**

Droga będąca przedmiotem opracowania stanowi dojazd pożarowy niezbędny do prowadzenia gospodarki leśnej. Jest to droga o nawierzchniach gruntowej i gruntowej ulepszonej.

## **4. Stan projektowany**

Planuje się następujące czynności konserwacyjne:

- Naprawa drogi - mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi, wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym,
- Naprawa drogi – zagęszczanie rozluźnionej i sprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym,
- Zebranie nadmiaru rozluźnionego gruntu ładowarką wraz z odwozem poza drogę leśną na odległość do 5 m,
- Mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi,

- Wypełnienie ubytków nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm,
- Wyrównanie uzupełnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm fragmentów nawierzchni wraz z zagęszczeniem o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym,
- Inne prace wykonywane koparko - ładowarką, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleinami; rozplantowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu,
- Inne prace wykonywane ręcznie, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleinami; rozplantowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu,

## 5. **Ochrona środowiska**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej roboty prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00,
- powstające w trakcie robót ewentualne odpady segregowane i niesegregowane gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót,

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu prac i przyległego, ponadto istotne jest dla ograniczenia szkodliwości prac konserwacyjnych kontrolowanie materiałów używanych do pracy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

## 6. **Informacja BIOZ**

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres Zamawiającego:

Nadleśnictwo Góra Śląska  
ul. Podwale 31  
56 – 200 Góra

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### I. WSTĘP

#### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

#### Zakres opracowania

#### Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie prac,
4. Zasady dokumentowania procesu robót.

### II. INFORMACJE PODSTAWOWE

#### Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe,
- roboty konserwacyjne związane z naprawą nawierzchni drogowej,
- roboty towarzyszące.

### III. OPIS TECHNICZNY

#### Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wykonywania robót na poszczególnych odcinkach.

##### 1. Roboty przygotowawcze

- pomiar trasy,

##### 2. Roboty zasadnicze

- roboty konserwacyjne związane z naprawą nawierzchni drogowej,
- wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych.

Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, równiarki, walce i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy związany z wywozem drewna, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót,

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z przedmiarem w celu określenia zakresu i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze płyty wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą

- odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie robót wymaga udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i ich przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Zamawiającym.
2. Dokumentacji instruktażowej:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny być znane wszystkim pracownikom Wykonawcy.

#### V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego